



Laveno Mombello, 25/02/2025 bozza rev 1

Regolamento “Carambola”

ART. 1

Il *meeting* denominato CARAMBOLA, a seconda della classe di vela e dell'esperienza del pilota, si divide in:

1. classe Sport
2. classe Fun

Sono ammessi alla partecipazione tutti i piloti che soddisfano i requisiti per l'attività di volo libero in parapendio o deltaplano per l'anno 2025, come stabilito dal [D.P.R. 9 luglio 2010 – n. 133](#).

ART. 2

Il *meeting* si svolgerà solamente dopo aver verificato le condizioni atmosferiche. La decisione di un eventuale annullamento, insindacabile, è di competenza degli organizzatori e si basa sul presente regolamento, che tutti i partecipanti dichiarano di conoscere ed accettare al momento dell'iscrizione.

ART. 3

Il *meeting* si svolgerà dalle ore 10:00 alle ore 16:30, il 02 marzo 2025, in occasione della Festa in Maschera. La conferma della data scelta sarà comunicata entro giovedì 27 febbraio 2025.

ART. 4

Le iscrizioni per ciascuna prova avranno luogo dalle 10:00 alle 13:00 del giorno dell'evento, presso la postazione designata nell'Area Feste a Casalzuigno. Il contributo di partecipazione è fissata € 10,00 e dovrà essere versato al momento dell'iscrizione e darà diritto alla partecipazione a Carambola e Acchiappa la scatola. La quota di partecipazione può essere versata ad uno dei componenti del Consiglio direttivo e la mancata partecipazione alla gara per NESSUN MOTIVO dà diritto al rimborso.



ART. 5

Verranno definite tre Boe, di cui una di START e una di GOAL, stabilite dall'organizzazione in base alla giornata di volo, generando una MINIMUM TASK. Le Boe avranno un ordine sequenziale: Start- ESS-Goal. Il pilota, una volta effettuato lo start, dovrà acquisire il maggior punteggio X-contest, e dopo aver toccato ESS andare a fare la boa di GOAL. La Boa ESS potrà essere toccata anche prima di immagazzinare punti.

Il pilota che arriverà in GOAL con le tre BOE toccate sequenzialmente con il maggior numero di punti X-Contest sarà il vincitore della CARAMBOLA. Gli atterraggi fuori dall'area stabilita causeranno l'esclusione dalla classifica. Il criterio di valutazione per entrambe le classi è il miglior punteggio Xcontest ottenuto nel minor tempo possibile; in caso di parità di punteggio, avrà la precedenza il tempo più breve.

Il pilota dovrà inviare caricare la traccia in x contest (o inviarla all'organizzazione), entro le ore 16:30 del giorno della prova.

ART. 6

Saranno premiati i primi 3 piloti classificati. Le premiazioni si svolgeranno alle ore 18:00.

ART. 7

Durante l'iscrizione, il pilota verrà aggiunto a una chat dedicata, in cui dovrà fornire immediatamente dopo l'atterraggio: nome, cognome e luogo di atterraggio. Il pilota dovrà inviare caricare la traccia in x contest (o inviarla all'organizzazione), entro le ore 16:30 del giorno della prova. Se queste informazioni non verranno comunicate entro le ore 17:00, il pilota sarà squalificato. In caso di atterraggio fuori dall'area stabilita, il pilota verrà recuperato dietro pagamento di un rimborso di 5 euro.

ART. 8

Eventuali reclami dovranno pervenire all'organizzazione entro e non oltre le 17:30.

ART. 9

I partecipanti sono tenuti a rispettare le norme che regolamentano il volo a vela facendo particolare attenzione alle norme aeronautiche volando all'interno dello spazio aereo designato per il volo libero. Eventuali negligenze porteranno direttamente alla squalifica.



Il Consiglio Direttivo